

Les sept principaux dangers de la conduite en hiver : comment les éviter

Plus de 70 % des routes du pays se trouvent dans des régions qui reçoivent des chutes de neige de plus de 13 cm (5 pouces) chaque année. Cela signifie qu'il y a de fortes chances que vous empruntiez des routes glissantes et potentiellement dangereuses au cours des trois prochains mois.

La Federal Highway Administration du ministère des Transports des États-Unis estime qu'un accident sur quatre lié aux conditions météorologiques se produit sur une chaussée enneigée, glissante ou glacée. Conduisez intelligemment et restez en sécurité, quelles que soient les conditions, en sachant comment éviter ces sept principaux dangers de la conduite en hiver :

1. Le manque de préparation. Demeurez vigilant.

Prévoyez une trousse de sécurité qui comprend des couvertures, des vêtements supplémentaires, des vêtements de pluie, des aliments non périssables, de l'eau, des câbles de démarrage et des fusées éclairantes ou des marqueurs routiers au cas où vous vous trouveriez en détresse par temps glacial. Prévoyez du sel de roche, du sable ou de la litière pour chat pour plus d'adhérence. Envisagez d'utiliser des chaînes à pneus dans les États qui les autorisent. Prévoyez des brosses à neige et des grattoirs à glace. Nettoyez toujours la glace et la neige sur vos rétroviseurs, vos fenêtres et vos phares. Vérifiez la pression de vos pneus et assurez-vous que votre camion est bien entretenu et que ses systèmes de sécurité fonctionnent correctement.

2. La vitesse.

La neige, le grésil, la glace et la neige fondante réduisent l'adhérence. Ajustez votre conduite et votre vitesse en fonction des conditions de la route. Accélérez et freinez lentement. Freinez plus tôt et plus lentement à mesure que vous vous rapprochez des feux rouges et des panneaux d'arrêt. Présumez que vous allez dérapier. Tenez fermement le volant. N'utilisez pas le régulateur de vitesse. Ralentissez également lorsque vous conduisez dans des rafales en hiver, surtout lorsque vous transportez une remorque vide.

3. Le talonnage.

Vous avez besoin de plus de temps pour vous arrêter dans des conditions glissantes, alors évitez de suivre d'autres véhicules de trop près. Gardez un écart d'environ 7 à 14 secondes avec les véhicules. De plus, lorsque vous roulez dans la neige, ne suivez pas les ornières des autres conducteurs; elles contiennent probablement de la glace durcie.



- ## 4. La glace noire.
- Les routes glacées ressemblent à des routes mouillées, ce qui les rend particulièrement dangereuses. Si vous roulez trop vite sur de la glace noire, vous risquez la perte de contrôle ou la mise en portefeuille de votre véhicule. Un petit conseil : si les autres voitures ne produisent pas d'éclaboussures, vous roulez probablement sur de la glace noire. Ralentissez et conduisez avec davantage de prudence.
- ## 5. Les ponts et les bretelles d'entrée et de sortie.
- Les ponts et les autres surfaces surélevées gèlent plus rapidement que les routes. Les bretelles d'entrée et de sortie sont généralement plus glissantes que les routes principales.
- ## 6. Les autres conducteurs.
- Même si vous conduisez prudemment en hiver, il est très probable que les autres conducteurs ne fassent pas de même. Attendez-vous à des comportements de conduite erratiques afin d'éviter les accidents des autres automobilistes.
- ## 7. Le fait de ne pas connaître ses limites.
- Ne jouez pas au héros. Si vous n'avez pas assez d'expérience ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne conduisez pas. Si vous frappez des conditions de voile blanc ou si vous ne vous sentez tout simplement pas en sécurité, arrêtez-vous et attendez que les conditions météorologiques s'améliorent.