

Cinco cosas que los conductores deben saber sobre el International Roadcheck de la Alianza para la Seguridad de Vehículos Comerciales (Commercial Vehicle Safety Alliance, CVSA) de 2021

Es el evento de inspección en carretera de vehículos motorizados comerciales (commercial motor vehicle, CMV) más grande del año. Dura 72 horas. Y puede dar lugar a infracciones de fuera de servicio (OOS) tanto para los camiones como para los conductores si los vehículos y los registros de servicio no están en condiciones óptimas.

La Alianza para la Seguridad de los Vehículos Comerciales (CVSA) organiza cada año un control internacional de carreteras (International Roadcheck), que tendrá lugar del 4 al 6 de mayo. Aquí hay tres cosas que todos los conductores deben saber si van a salir a las carreteras durante el Roadcheck.



1. El Roadcheck de este año se realizará según lo previsto. El año pasado, la pandemia de COVID-19 hizo que el CVSA International Roadcheck se celebrara en otoño. Este año, vuelve a su fecha habitual de principios de la primavera, por lo que se espera que se celebre como estaba previsto del 4 al 6 de mayo en Norteamérica, Canadá y México.

2. Preste mucha atención a sus luces. La iluminación es una de las dos áreas clave en las que se centrarán los inspectores durante el Roadcheck (control de carreteras) de este año. Según la Administración Federal de Seguridad para Transportes (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA), la iluminación se clasificó como la infracción de vehículos n.º 1 durante su año fiscal 2020 y ocurrió en más del 12 % de todas las inspecciones en carretera.

Para cumplir con la normativa, asegúrese de que todos los dispositivos de iluminación, los reflectores, los intermitentes y los equipos eléctricos del interior de su vehículo comercial estén en buen estado de funcionamiento. Las luces delanteras o traseras rotas o quemadas pueden provocar una violación automática de las OOS (fuera de servicio, out-of-service [OOS]). Las luces tenues o rotas en cualquier parte de su camión pueden dar a un inspector razones para cuestionar la calidad del mantenimiento de todo su vehículo.

3. Controle sus horas de servicio. HOS es la segunda área de enfoque principal para los inspectores de la CVSA este año. Durante el Roadcheck 2020, un poco más de 1 de cada 3 infracciones de las OOS de los conductores en América del Norte se debieron a infracciones de las HOS (horas de servicio). Asegúrese de registrar correctamente sus HOS a través del dispositivo de registro electrónico

(electronic logging device, ELD) de su vehículo o con un registro en papel. Conozca las reglas de las HOS, como el límite de 14 horas. Visite el sitio web de la FMCSA ([fmcsa.dot.gov](https://www.fmcsa.dot.gov)) para hacer un repaso. Es responsabilidad del conductor conocer las exenciones a las que se acoge, si las hay. El inspector supondrá que usted no está incluido en ninguna de las exenciones a menos que se lo diga y se le citará en consecuencia.

4. Haga sus inspecciones previas y posteriores al viaje. Son la mejor manera de identificar cualquier posible violación. Informe cualquier problema que detecte al despacho. Además de verificar la iluminación y las HOS, los inspectores de carretera verificarán que cumpla con estos elementos:

- Sistemas de frenos
- Sujeción de la carga
- Dispositivos de acoplamiento
- Componentes de la transmisión/el eje motriz
- Asiento del conductor
- Emisiones de escape
- Carrocerías
- Sistemas de combustible
- Dispositivos de iluminación
- Mecanismos de dirección
- Suspensiones
- Llantas
- Carrocerías de furgonetas y remolques abiertos
- Ruedas
- Bordes
- Bujes
- Limpiaparabrisas
- Toda la documentación estatal/federal según se requiera

5. Luzca su calcomanía. Los conductores que completen una inspección exitosa de nivel I o V durante el International Roadcheck recibirán una calcomanía de CVSA, válida por tres meses. ¡Úsela en su camión con orgullo!